

说明

在本车上，乘员防护系统是标准的工厂安装安全设备。本车提供的乘员防护装置包括主动和被动两种类型。主动防护装置需要车内乘员执行某些动作，如系紧座椅安全带；被动防护装置则不需要车内乘员作任何动作。

主动防护装置

本车的主动防护装置包括：

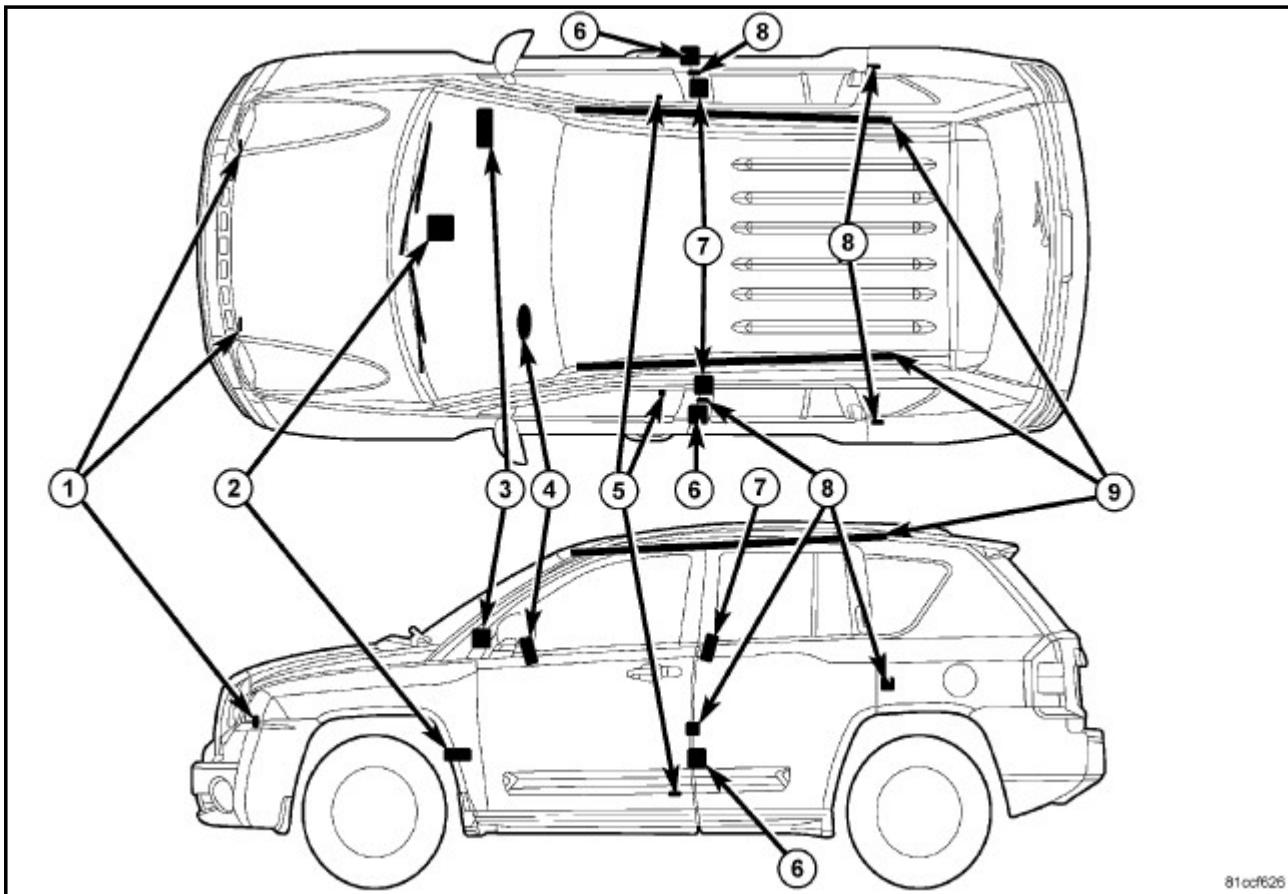
- | **儿童约束固定器** 对于第二排座椅，所有四车门车辆都装备三个固定位置的儿童座椅上系带固定器。一个单独的上箍带固定器被集成在左座椅靠背板上，并且还有两个被集成在右座椅靠背板上。同时在各个外侧座椅位置提供两个下固定器。三个下固定器被集成在座椅靠背的铰链托架上，而第四个被集成在一个专用的儿童固定器支架上。所有的下固定器都从第二排座椅的前部进入，在那儿座椅靠背挨着座椅座垫。
- | **前排座椅安全带** 前排座椅安全带-两个前座椅位置均装备有三点式座椅安全带，其采用下B柱安装的惯性锁销型紧急锁紧式卷缩器、可调高度的上B柱安装的转环、固定至座椅架外侧的移动下座椅安全带固定点和固定至座椅架内侧的移动末端释放座椅安全带锁扣。驾驶员侧的前排座椅安全带卷缩器包括一个整体式柱塞致动的机械座椅安全带开关，可检测到驾驶员侧前排座椅安全带是否固定好。在国内销售的车型中，乘客侧卷缩器上有第二个开关，可检测到乘客侧前排座椅安全带是否固定好。
- | **第二排座椅安全带** - 第二排座椅的全部三个位置都配备了三点座椅安全带系统。外侧座椅位置安全带采用下C柱安装的惯性锁销型紧急锁紧式卷缩器、固定位置上安装的转环和固定至后地板的固定的下座椅安全带固定器。第二排座椅中央座椅位置包括一个固定在右D柱上的惯性锁销型紧急锁紧式卷缩器，和一个专用的锁定的固定器锁扣，这些装置可以允许当为了增加附加的行李箱空间而收起右第二排座椅靠背时，可以迅速地和安全带固定器分离。由于与儿童座椅的兼容性，此车辆第二排座椅所有座椅安全带卷缩器也可从紧急锁紧式卷缩器切换到自动锁紧式卷缩器。通过儿童下固定器支架，将中央座椅位置安全带下固定器锁扣和右外侧座椅安全带锁扣，一起固定到后地板上。所有的三个第二排座椅安全带都包括末端释放的座椅安全带锁扣。

被动防护装置

此车辆可用的被动防护装置包括以下：

- | **主动式头部防护头枕** - 主动式头部防护头枕(AHR)是用于车辆前排左右两个座椅位置的标准设备。通过用于AHR的两件套结构可轻易将AHR与非主动式头部防护头枕区分开来。前向型座椅表面用一块与座椅上其他软内饰相协调的面料铺垫覆盖，后向型座椅表面则装上与座椅上其他内饰相匹配的塑胶模内饰盖。
- | **双前气囊** 在此车辆中使用多级驾驶员和前排乘客气囊。此气囊系统包含一个被动、充气式、辅助防护系统(SRS)元件，而且安装了此装置的车辆可轻易地通过“SRS-气囊”标志进行识别。此标志压印在位于方向盘中心的驾驶员气囊(DAB)内饰盖上以及位于杂物箱上方仪表板上的乘客气囊门上。带有气囊系统的车辆也可以通过气囊指示灯识别出来，每次将点火开关转到ON(打开)位置时，作为灯泡测试，它将在电子机械仪表盘(EMIC)(也被称为驾驶室节点/CCN)中亮起大约7秒钟。各种装备有双前座气囊的车型，均有一个烟火式座椅安全带张紧器集成于驾驶员侧和乘客侧的前排座椅安全带锁扣上。
- | **座椅气囊** - 安装有气囊的座椅是此车辆的可选装备。该气囊系统由被动的、可充气的SRS部件组成，带有该设备的车辆可以通过前排座椅靠背装饰盖外板侧的SRS-气囊标志识别出来。
- | **侧面帘式气囊** 当同时装备有双前气囊时，侧面帘式气囊为车辆中的标准设备。此气囊系统包含一个被动、充气式的辅助防护系统(SRS)，而且通过一个注塑识别内饰按钮可轻易识别，SRS-气囊标志位于每个车顶内饰附近的B柱上方内饰板顶部。





81ccf626

SRS包括下列主要部件，这些部件将在维修信息里的其他地方做详细说明：

- | **主动式头部防护头枕** -在装有此设备的车辆中，每个前排座椅靠背装置上都装有一个主动式头部防护头枕(AHR)。
- | **气囊指示器** 气囊指示灯-气囊指示灯与电子机械仪表盘(EMIC)(也称作驾驶室节点/CCN)为一个整体，位于驾驶员之前的仪表板上。
- | **时钟弹簧** 时钟弹簧位于转向柱顶部附近，直接在方向盘的下方。
- | **驾驶员气囊(DAB)(4)** 驾驶员气囊-驾驶员气囊位于方向盘中间位置内，气囊饰盖下方。
- | **驾驶员膝部护垫** -驾驶员膝部护垫是一个结构单元，它固定并集成到仪表板转向柱打开盖背面。
- | **前碰撞传感器(1)** -装备有双前排气囊的车子上采用了两个前碰撞传感器，分别位于左侧和右侧。每个传感器位于散热器支架各个垂直元件后面。
- | **乘员检测传感器** -国内销售的车型中，乘员检测传感器(ODS)位于乘客侧前排座椅的座垫顶部。
- | **乘员防护控制器(2)** -乘员防护控制器(ORC)位于变速器档位选择器前方的地板变速器隧道上的支架上，同时隐蔽在仪表板中心支撑后面。
- | **乘客气囊(3)** -乘客气囊位于仪表板中，仪表板顶盖上的乘客气囊门的下方，并且在车辆乘客侧的杂物箱的上方。
- | **乘客膝部护垫** -乘客膝部护垫为结构加强件，与杂物箱门整合并隐藏在其中。
- | **座椅气囊(7)** 座椅气囊-一个可选的座椅气囊被固定在前排座椅靠背框架外侧，并用座椅靠背饰盖和泡沫封闭在下面。
- | **座椅安全带张紧器(6)** -座椅安全带张紧器与装备有双前气囊的车辆上的两个前排座椅安全带卷缩器单元整合。座椅安全带卷缩器张紧器单元安装在每个下内部B柱的左右两侧，并且隐蔽在下B柱装饰的下方。
- | **座椅轨道位置传感器(5)** -有的车辆可能带有座椅轨道位置传感器，此传感器位于驾驶员和乘客前排座椅上的座椅调节器轨道之一的内侧上。
- | **侧面帘式气囊(9)** -侧面帘式气囊固定到车顶内衬上方各个内侧车顶纵梁，并从A柱延伸到C柱正前方。
- | **侧面碰撞传感器 (8)** -使用四个侧面碰撞传感器，车辆每侧两个。一个传感器位于B柱装饰的后面，靠近每个B柱的安全带线路，并且一个传感器位于方形饰板的后面，靠近每个C柱的安全带线路。

ORC和EMIC各自包含一个微处理器并可以编程，允许它们使用控制器局域网(CAN)数据总线相互通信。ORC使用这种通信方法来控制EMIC中的气囊指示灯。[\(参见08- 电气/8E- 电子控制模块/电子控制模块/通讯- 说明\)](#) .

硬线电路通过车辆电气系统把**SRS**部件连接在一块。这些硬线连接的电路整合到数个电线线束。这些电线线束敷设在整个车辆中，并用很多不同的方法固定。这些电路通过使用焊接绞接，绞接块插头以及许多不同种类的导线线束接线端子插头和绝缘器来互相连接，或连接到车辆电气系统和**SRS**部件。参见相应的线路信息。线路信息包括线路图、正确的电线和接头维修程序、电线线束敷设和定位的详细说明、接头引线信息和各种电线线束插头、绞接和地线的位置视图。